

WIESŁAW CHRZANOWSKI

DZIAŁANIA ŻANDARMERII WOJSKOWEJ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA PRZYKŁADZIE PRZEDSIĘWZIĘĆ REALIZOWANYCH PRZEZ MAZOWIECKI ODDZIAŁ ŻANDARMERII WOJSKOWEJ

1. WSTĘP

Problematyka bezpieczeństwa w ruchu drogowym jest ciągle aktualna i pozostaje w zainteresowaniu różnych środowisk jako jeden z ważniejszych problemów społecznych. Z roku na rok wzrasta nasilenie ruchu drogowego wskutek przyrostu liczby pojazdów i innych uczestników ruchu. W systemie bezpieczeństwa państwa funkcjonuje szereg instytucji realizujących zadania na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym¹. Żandarmeria Wojskowa jest jedną z takich służb².

Głównym celem niniejszego artykułu jest ukazanie roli Żandarmerii Wojskowej w działaniach na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Posłużono się tu przykładem Mazowieckiego Oddziału Żandarmerii Wojskowej im. gen. bryg. Franciszka Sznajde – największej terenowo i liczebnie jednostki.

2. ZWALCZANIE PRZESTĘPCZOŚCI W RUCHU DROGOWYM

Żandarmeria Wojskowa należy do jednej z wielu służb, które zajmują się prowadzeniem kontroli ruchu drogowego w wyznaczonym ustawowo zakresie. Takie ukierunkowanie działań jest podyktowane właściwością ustawową formacji wobec kierowców i pojazdów wojskowych. Żandarmi uprawnieni są do prowadzenia kontroli jednych, jak i drugich oraz zabezpieczenia przejazdów i pilotaży kolumn i transportów wojskowych. Podkreślenia wymagają główne zadania Żandarmerii Wojskowej w zakresie bezpieczeństwa komunikacji i przeciwdziałania przestępczości w ruchu drogowym, którymi są: „przeciwdziałanie wypadkom drogowym,

¹ Por. Z. Mikołajczyk, *Zapobieganie zagrożeniom i zwalczanie przestępczości w oparciu o koncepcję ruchomych przestrzeni*, w: *Międzynarodowe i wewnętrzne uwarunkowania bezpieczeństwa*, red. K. Cebul, A. Rudowski, CeDeWu, Warszawa 2014, s. 167.

² Por. *Ustawa z dnia 24 sierpnia 2001 r. o Żandarmerii Wojskowej i wojskowych organach porządkowych*, Dz.U. z 2013 r. poz. 568, 628, z 2014 r. poz. 1055 z późn. zm.

naruszeniom bezpieczeństwa i porządku drogowego przez kierujących pojazdami wojskowymi, innymi pojazdami oraz pieszych; przeciwdziałanie naruszeniom zasad użytkowania pojazdów wojskowych i reagowanie na naruszenia dyscypliny i porządku publicznego przez kierujących tymi pojazdami oraz osoby przewożone; utrwalanie wśród wojskowych uczestników ruchu drogowego zasad przestrzegania przepisów prawa o ruchu drogowym; kierowanie ruchem drogowym³.

Siły Zbrojne stanowią część społeczeństwa biorącą czynny udział w ruchu drogowym. Pojazdy wojskowe poruszają się po drogach publicznych w ramach: realizacji zadań służbowych pomiędzy jednostkami, zabezpieczenia logistycznego stacjonujących wojsk, przemieszczania się pododdziałów biorących udział w ćwiczeniach wojskowych, akcjach ratowniczych i humanitarnych oraz przejazdów dowódców wojskowych i wojskowych przedstawicielstw zagranicznych. Poziom bezpieczeństwa na polskich drogach ulega poprawie, niemniej jednak, według danych statystycznych i opracowań naukowych, stanowi nadal duży problem szeroko rozumianego bezpieczeństwa⁴. Według statystyk gromadzonych przez Komendę Główną Policji, na przestrzeni ostatnich pięciu lat zmalała liczba przestępstw drogowych i ich skutków, jednak w dalszym ciągu istnieje potrzeba prowadzenia zdecydowanych działań na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom dróg.

W poniższej tabeli zobrazowano skalę zjawiska przestępczości w ruchu drogowym w analizowanym okresie. Dane liczbowe przedstawiono w odniesieniu zarówno do postępowań wszczętych, jak i stwierdzonych, co pozwala na określenie stopnia weryfikowalności znamion czynów zabronionych w toku postępowania policyjnego.

Tabela nr 1. Liczba przestępstw drogowych w latach 2010-2014.

Rok	Liczba przestępstw	
	Wszczętych	Stwierdzonych
2010	165 855	156 744
2011	176 322	164 572
2012	163 433	155 906
2013	152 375	140 925
2014	98 052	86 747

Źródło: Dane liczbowe Komendy Głównej Policji – opracowanie własne autora.

Przedstawione w tabeli dane ilustrują szeroki zakres przestępczości drogowej, począwszy od katastrof, przez wypadki, a skończywszy na nietrzeźwych kierujących pojazdami. Wachlarz przestępstw w ruchu drogowym nie jest szeroki,

³ *Zasady organizowania, realizowania i dokumentowania działalności prewencyjnej*, Rozkaz nr 116 z 20 grudnia 2013 r. Komendanta Głównego ŻW w sprawie wydawnictw Żandarmerii Wojskowej, rozdz. 2, pkt 1, ppkt 2100.

⁴ Por. B. Hołyst, *Socjologia kryminalistyczna*, t. 1, Lexis Nexis, Warszawa 2007, s. 373-391.

ale częstotliwość ich występowania sprawia, że rodzą duże napięcie społeczne i wpływają na poczucie bezpieczeństwa obywateli. Również środowisko wojskowe jest narażone na tego typu zagrożenia bezpieczeństwa.

3. INSPEKTORZY RUCHU DROGOWEGO

Żandarmeria Wojskowa w swoich strukturach posiada wyspecjalizowaną w zakresie ruchu drogowego służbę, którą są inspektorzy ruchu drogowego, chociaż inne patrole prewencyjne również prowadzą kontrole drogowe. Różnica występuje w zakresie uprawnień kontrolnych. Dowódcy patroli Żandarmerii Wojskowej realizują czynności w zakresie kontroli dokumentów kierowcy i pojazdu oraz przewożonego ładunku. Kontrola ogólnego stanu technicznego pojazdu dotyczy: utrzymania i wyposażenia pojazdu, sprawdzenia stanu kół i ich ogumienia, sprawności działania świateł zewnętrznych, wycieraczek i sygnałów dźwiękowych, przewożenia i zabezpieczenia osób znajdujących się na skrzyni ładunkowej, wykonywania czynności wymagających użycia przyrządów kontrolno-pomiarowych w zakresie badania zawartości alkoholu w organizmie lub środków działających podobnie do alkoholu, w uzasadnionych przypadkach kierowania ruchem drogowym.

Etatowi inspektorzy ruchu drogowego realizują zadania specjalistyczne w zakresie kierowania ruchem drogowym, kontroli stanu technicznego pojazdów silnikowych, obsługi i wykorzystania przyrządów kontrolno-pomiarowych. Takie urządzenia służą do rejestracji zachowań uczestników ruchu drogowego oraz pomiaru prędkości. Ponadto inspektorzy wykonują czynności na miejscach zdarzeń drogowych i prowadzą kontrolę przewozu towarów niebezpiecznych.

Inspektorzy stanowią element formacji, któremu ustawodawca przypisał realizację specjalistycznych zadań. Ukierunkowanie na zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym wymagało wyposażenia ich w sprzęt specjalistyczny. Można ich porównać do policjantów Wydziałów Ruchu Drogowego. Na swoim wyposażeniu do służby posiadają oni: tarcze do zatrzymywania pojazdów, latarki z czerwonym światłem, bloczki mandatów karnych, druki pokwitowań za zatrzymanie dokumentu stwierdzającego uprawnienie do kierowania pojazdem lub jego używanie. Opracowano szereg druków, tj. dyspozycję usunięcia pojazdu, protokoły użycia urządzenia kontrolno-pomiarowego do oznaczania alkoholu w wydychanym powietrzu, urządzenia do pomiaru ilości alkoholu w wydychanym powietrzu albo środka działającego podobnie do alkoholu. W dyspozycji inspektorów są radarowe mierniki prędkości, zestawy do udzielania pomocy przedmedycznej ofiarom wypadku drogowego, gwizdki i białe rękawiczki, aparaty fotograficzne, kamizelki odblaskowe koloru żółtego z napisem „ŻANDARMERIA WOJSKO-WA”⁵ z odblaskowymi naramiennikami.

⁵ Por. *Zasady organizowania, realizowania i dokumentowania działalności prewencyjnej...*, ppkt 2301.

4. UPRAWNIENIA W ZAKRESIE KONTROLI DROGOWEJ

Pełnienie służby przez inspektorów ruchu drogowego ŻW odbywa się w oparciu o uprawnienia do „legitymowania uczestnika ruchu i wydawania mu wiążących poleceń co do sposobu korzystania z drogi lub używania pojazdu; sprawdzania dokumentów wymaganych w związku z kierowaniem pojazdem i jego używaniem, a także dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu i opłacenie składki tego ubezpieczenia”⁶. Taki zakres uprawnień skupia w sobie czynności kontrolne i uprawnienia do zarządzania ruchem poprzez polecanie kierowcom określonego zachowania. Ustawodawca dał inspektorom prawo wymuszania na kierującym poddania się badaniu dotyczącym ustalenia zawartości w organizmie alkoholu innych środków działających podobnie. Mają oni prawo szczegółowo sprawdzać stan techniczny pojazdów oraz przewożonych nimi pasażerów i ładunki.

Zgodnie w wymienionych w ustawie przypadkach, inspektorzy mogą zatrzymywać dokumenty uprawniające do kierowania pojazdami i dokumenty zezwalające na używanie pojazdów w ruchu drogowym. Są zobowiązani do „uniemożliwienia: kierowania pojazdem osobie znajdującej się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu, korzystania z pojazdu, którego stan techniczny, ładunek, masa lub nacisk osi zagrażają bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu, powodują uszkodzenie drogi albo naruszają wymagania ochrony środowiska, korzystania z pojazdu, jeżeli kierujący nim nie okazał dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu i stwierdzającego opłacenie składki tego ubezpieczenia, kierowania pojazdem przez osobę nieposiadającą wymaganych dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu”⁷. Zakres uprawnień poszerzają możliwości stosowania przyrządów kontrolno-pomiarowych, które służą badaniu sprawności technicznej i określaniu prawidłowości parametrów technicznych pojazdu, tj.: masa, nacisk osi prędkość, uciążliwość dla środowiska w zakresie spalin. Procedura usuwania pojazdu skupia się na przypadkach: „pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu, przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego”⁸.

Dodatkowymi uprawnieniami inspektorów ruchu drogowego są czynności dotyczące: „kontroli warunków i sposobu przewozu materiałów niebezpiecznych oraz wymagań związanych z tym przewozem; używania urządzeń nagłaśniających, sygnalizacyjnych lub świetlnych, służących do wydawania wiążących poleceń uczestnikowi ruchu, występowania w uzasadnionym przypadku z wnioskiem o ocenę stanu zdrowia kierującego pojazdem; pilotowania pojazdów zgodnie z obowiązującymi

⁶ Tamże, ppkt 2401.

⁷ Tamże, ppkt 2401.

⁸ Tamże.

przepisami, których wymiary, masa lub naciski osi przekraczają określone wielkości⁹. Szczegółowe kontrole stanu technicznego i czynności specjalistyczne prowadzone są w oparciu o powszechnie obowiązujące przepisy oraz wytyczne wojskowe.

Podjęmowanie przewidzianych prawem czynności wobec sprawców ujawnionych przestępstw i wykroczeń odbywa się na ogólnych zasadach. Żandarmi po ujawnieniu wykroczenia stosują pouczenia, karę grzywny w ramach postępowania mandatowego i dokonują wpisów w dokumentach wojskowych pojazdów mechanicznych – rozkazach wyjazdu. W przypadku ustalenia zachowania o szczególnym i pozytywnym charakterze sporządzają wnioski o wyróżnienie.

5. REALIZOWANE PRZEDSIĘWZIĘCIA

Mazowiecki Oddział Żandarmerii Wojskowej im. gen. bryg. Franciszka Sznajdego w Warszawie jest największą liczebnie i obszarowo jednostką terenową ŻW. Obsługuje on teren województwa mazowieckiego, lubelskiego, łódzkiego i części podlaskiego. Należy zaznaczyć, że na terenie samej Warszawy ma swoje siedziby większość instytucji centralnych Sił Zbrojnych RP, Ministerstwo Obrony Narodowej oraz wiele innych podmiotów mających kluczowe znaczenie dla obronności kraju. W strukturze MOŻW funkcjonuje Wydział ŻW w Lublinie oraz Placówki ŻW w Tomaszowie Mazowieckim, Sieradzu, Przasnyszu, Radomiu, Dęblinie i Białymstoku. Oddział realizuje całość przedsięwzięć dochodzeniowo-śledczych, operacyjno-rozpoznawczych, administracyjno-porządkowych¹⁰.

5.1. Działania kontrolne

W skład przedsięwzięć Mazowieckiego Oddziału Żandarmerii Wojskowej im. gen. bryg. Franciszka Sznajdego w Warszawie wchodzi również działania na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W latach 2011-2013 warszawscy żandarmi realizowali szereg czynności na rzecz bezpieczeństwa w komunikacji i transporcie. Prowadząc kontrolę drogową, zatrzymywali dokumenty uprawniające do kierowania pojazdami, dowody rejestracyjne pojazdów mechanicznych, nakładali mandaty karne, stosowali pouczenia, zabezpieczali miejsca wypadków i kolizji drogowych. Większość zadań pionu ruchu drogowego związanych było z organizowaniem pilotaży pojazdów ponadnormatywnych oraz kolumn wojskowych i zabezpieczeń specjalnych. W poniższej tabeli przedstawiono dane liczbowe dotyczące uzyskanych wyników działań prowadzonych w zakresie kontroli ruchu drogowego w latach 2011-2013.

⁹ Tamże, ppkt 2401.

¹⁰ Por. Zarządzenie Nr 53/MON, Ministra Obrony Narodowej z 8 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowych zakresów działania jednostek organizacyjnych Żandarmerii Wojskowej (Dz.Urz. MON z 2011 r. Nr 23, poz. 336), Załącznik nr 3, Szczegółowy zakres działania Mazowieckiego Oddziału ŻW w Warszawie, rozdz. 2, § 2, pkt 1-14.

Tabela nr 2. Działania MOŻW w zakresie ruchu drogowego w latach 2011-2013.

Działania	2011 r.	2012 r.	2013 r.
ilość skontrolowanych pojazdów	6621	5698	5857
ilość zastosowanych sankcji	1000	1135	1211
w tym:			
nałożono mandatów karnych	201	248	403
zatrzymano dowody rejestracyjne	45	43	65
zatrzymano praw jazdy	4	3	3
za jazdę w stanie nietrzeźwości	0	2	2
po spożyciu alkoholu	3	0	0
pod wpływem środków odurzających	0	0	0
zatrzymane przez ŻW	3	3	1
pouczenia	728	828	724
inne	22	11	16
ilość zabezpiecz. zdarzeń drogowych	6	7	6
wypadków	0	0	0
kolizji	6	7	6
ilość wykonanych pilotaży	633	753	828
w tym:			
przepilotowano pojazdów	1440	2018	1870
zabezpieczało patroli w tym:	772	873	1107
żandarmów	1450	1739	1929
WPM	772	873	1107
ilość wzmoczonych patrolowań	3	2	39
ruchu drogowego	3	2	29

Źródło: Sprawozdania z działalności prewencyjnej MOŻW za lata 2011, 2012, 2013 – dokumenty statystyczne Mazowieckiego Oddziału Żandarmerii Wojskowej w Warszawie.

Najwięcej pojazdów skontrolowano w pierwszym roku analizowanego okresu, jednak w analizowanym okresie wzrosła liczba zastosowanych sankcji. Natomiast największa liczba pilotaży przypadała na ostatni rok. Dotyczyły one 1870 pojazdów. Łącznie, w analizowanym okresie, skontrolowano 18176 pojazdów, stosując 3344 sankcje, co oznacza, że sankcje dotyczyły 18,39% wszystkich kontrolowanych uczestników ruchu. Na 4,69% kontrolowanych nałożono grzywny w postaci mandatu karnego. Zatrzymano 153 dowody rejestracyjne pojazdu i 10 praw jazdy. Wobec 12,54% kontrolowanych uczestników ruchu, czyli w 2280 przypadkach, zastosowano pouczenia. Żandarmi z MOŻW realizowali czynności procesowe na miejscach 19 zdarzeń drogowych. Ogółem przeprowadzili 44 akcje wzmoczonego patrolowania.

5.2. Działania profilaktyczne

Działalność MOŻW na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym ukie-
runkowana jest również na profilaktykę. Jednostka bierze czynny udział
w rządowym programie działań na rzecz bezpieczeństwa „Razem Bezpiecz-
niej”¹¹. Według założeń programu, podejmując współpracę z lokalnymi spo-
łecznościami, MOŻW skupia się na działaniach, które tworzą efektywne
lokalne systemy bezpieczeństwa¹². Największą uwagę skierowano na trzy
obszary: zapewnienie bezpieczeństwa w miejscach publicznych i w miejscu
zamieszkania obywateli, bezpieczeństwo w środkach komunikacji publicz-
nej i bezpieczeństwo w ruchu drogowym¹³.

W ramach programu żandarmi opracowali „Program profilaktyczny z zakre-
su bezpieczeństwa w ruchu drogowym na lata 2013-2016”¹⁴ w oparciu o założenia
Krajowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2005-2007-2013 GAM-
BIT 2005. Celem działań stworzonego programu jest poprawa stanu bezpiecze-
ństwa na drogach poprzez maksymalne angażowanie sił i środków. Uzgodniony
z Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego program bazuje na oczeki-
waniach społeczeństwa w zakresie ochrony zdrowia i życia w ruchu drogowym¹⁵.
Realizacja przedsięwzięć nakreślonych w programie odbywa się poprzez intensy-
fikację działań ograniczających liczbę wypadków drogowych i minimalizację ich
skutków oraz skupienie się na zmniejszeniu liczby zabitych i rannych. Czynności
profilaktyczne realizowane są w formie: pogadank i warsztatów z wykorzysta-
niem algokogli i symulatora wypadków. W programie nie zbrakło również cwi-
czeń z udzielania pierwszej pomocy. Elementem uatrakcyjniającym zajęcia są pre-
zentacje filmów i zdjęć dotyczących przyczyn i skutków wypadków oraz prezen-
tacji statystyki zdarzeń drogowych podkreślające ilości ofiar. Rozpowszechnianie

¹¹ Uchwała nr 218/2006 Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2006 r. w sprawie rządowego pro-
gramu ograniczenia przestępczości i społecznych zachowań „Razem Bezpieczniej”, RM-111-210-06
z późn. zm., rozdz. 1.

¹² Por. Uchwała nr 218/2006 Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2006 r. w sprawie rządowego
programu ograniczenia przestępczości i społecznych zachowań „Razem Bezpieczniej”..., rozdz. 1.

¹³ Por. tamże, rozdz. 4, pkt 1-6.

¹⁴ Por. Ustawa z dnia 24 sierpnia 2001 r. o Żandarmerii Wojskowej i wojskowych organach
porządkowych (tekst jedn. Dz.U. z 2013 r., poz. 568 z późn. zm.); Zarządzenie Nr 46/MON Ministra
Obrony Narodowej z dnia 28 września 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Komen-
dy Głównej Żandarmerii Wojskowej i szczegółowego zakresu działania Centrum Szkolenia Żandar-
merii Wojskowej (Dz.Urz. MON z 2011 r. nr 20 poz. 294); Krajowy program bezpieczeństwa ruchu
drogowego 2005-2007-2013, GAMBIT 2005, Ministerstwo Infrastruktury, Warszawa 2005; *Globalny
Plan Dekady Działań na Rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2011-2020*; Krajowa Rada Bez-
pieczeństwa Ruchu Drogowego, *Strategia umacniania dyscypliny, przeciwdziałania uzależnieniom
i zapobiegania patologiom społecznym w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej w latach 2010-
2015*, Departament Wychowania i Promocji Obronności MON, Warszawa 2009.

¹⁵ Por. Program profilaktyczny z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na lata 2013-2016,
Zarząd Prewencji – Oddział Profilaktyki KGŻW, Warszawa 2012, s. 3.

materiałów profilaktycznych uzupełniało spotkania z edukacji przepisów ruchu drogowego. Uczestnicy otrzymywali ulotki, breloczki i długopisy. Zajęcia miały na celu uświadamianie wpływu alkoholu i innych środków psychoaktywnych na percepcję kierowcy i zapoznanie z zasadami odpowiedzialności karnej. Największe zainteresowanie budzi prezentacja wpływu prędkości jazdy pojazdu na skutki wypadków. Program ma również na celu zapewnianie bezpieczeństwa niechronionym uczestnikom ruchu drogowego¹⁶.

Cała gama czynności profilaktycznych ŻW realizowana jest w środowiskach szkolnych, gdyż wychodzi się z założenia, że pośród dzieci i młodzieży znajdują się przyszli żołnierze. Wszelkie przedsięwzięcia są prezentowane w informacjach prasowych i w przestrzeni internetowej.

6. ZAKOŃCZENIE

Przeprowadzona analiza struktury i działań Mazowieckiego Oddziału Żandarmerii Wojskowej w Warszawie pozwoliła na ukazanie zakresu działań całej formacji w przestrzeni zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Wysznuite i przedstawione poniżej wnioski podkreślają duże zaangażowanie Żandarmerii Wojskowej w rozwiązywanie kluczowych problemów społecznych:

1. Całość działań Mazowieckiego Oddziału Żandarmerii Wojskowej w Warszawie w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego należy ocenić wysoko. Wskazuje to na duży wkład działań jednostki w zapewnienie bezpieczeństwa na drogach.

2. Różnorodność przedsięwzięć i wielokierunkowe ich nastawienie ukazuje obraz Żandarmerii Wojskowej jako służby bardzo mocno zaangażowanej w zapewnienie bezpieczeństwa w komunikacji.

3. Podkreślenia wymagają przedsięwzięcia profilaktyczne, działania kontrolne i zabezpieczające oraz czynności pilotażowe.

4. Warto podkreślić, że reprezentacja inspektorów Żandarmerii Wojskowej corocznie bierze udział w ogólnopolskich zawodach policjantów ruchu drogowego.

5. Formacja posiada struktury przystosowane do działań w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i współdziała w tym zakresie z policją i innymi formacjami.

6. Inspektorzy są wyposażeni w odpowiedni sprzęt specjalistyczny dostosowany do prowadzenia działań kontrolnych i patrolowych oraz regulacji ruchem drogowym.

7. Żandarmeria Wojskowa odgrywa znaczącą rolę w działaniach na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

¹⁶ Por. *Program profilaktyczny z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na lata 2013-2016...*, s. 7-8.

ACTIVITIES OF THE MILITARY GENDARMERIE FOR THE PURPOSE OF TRAFFIC SECURITY AT THE EXAMPLE OF TASKS CARRIED OUT BY THE MASOVIAN BRANCH OF THE MILITARY GENDARMERIE

Summary

Military Gendarmerie, along with other formations of police character, performs tasks for the purpose of traffic security. The whole spectrum of the activities carried out by the formation can be exemplified by actions realized by the Masovian Branch of the Military Gendarmerie – the largest of all territorial units. All its activities focus on undertaking preventive actions, performing routine traffic control, traffic regulation, providing escorts, and carrying out procedural actions at the place of traffic incidents of criminal nature.

Keywords: Sociology of forensics, security, Military Gendarmerie, traffic security

Nota o Autorze: płk Wiesław Chrzanowski – ur. 21.01.1968 r. w Różanie, absolwent Wydziału Pedagogicznego i Wydziału Administracji Wyższej Szkoły Humanistycznej w Pułtusku, komendant Mazowieckiego Oddziału Żandarmerii Wojskowej im. gen. bryg. Franciszka Sznajde w Warszawie, autor licznych publikacji o Żandarmerii Wojskowej z zakresu historii, socjologii i bezpieczeństwa.

Słowa kluczowe: socjologia kryminalistyczna, bezpieczeństwo, Żandarmeria Wojskowa, bezpieczeństwo w ruchu drogowym